



ASSOCIAÇÃO CEARENSE DE BICICROSS - ACBx

CNPJ: 08.648.109/0001-41 Fone: (85) 8876-7921

Filiada a Federação Cearense de Ciclismo E-mail: associacao_bicicross@hotmail.com

REGULAMENTO DO CAMPEONATO CEARENSE DE BICICROSS 2011

O Campeonato Cearense de Bicicross, assim como as demais competições oficiais dessa modalidade, no Estado do Ceará, serão promovidas pela Associação Cearense de Bicicross (ACBx) com Supervisão e promoção da Federação Cearense de Ciclismo (FCC), seguindo as orientações da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC), do Comitê Olímpico Brasileiro (COB).

1. Dos participantes.

Poderá participar do CAMPEONATO CEARENSE DE BICICROSS de 2010, qualquer piloto associado ou não, desde que o mesmo não esteja penalizado nas formas do regimento interno da ACBx e FCC.

1.2 Ranking

Somente os pilotos filiados poderão somar pontos para o Ranking Final do Campeonato Cearense temporada 2011. Os pilotos não filiados poderão participar, mas não somarão pontos para o Ranking do certame estadual nem poderão usufruir de qualquer benefício que a Federação Cearense de Ciclismo e/ou a Associação Cearense de Bicicross dispuser aos seus filiados.

2. Etapas.

O Campeonato Cearense de Bicicross de 2011 será realizado em 04 (quatro) ou 5 (cinco) etapas distribuídas nos municípios do estado do Ceará. As provas serão iniciadas no horário pré-definido pela ACBx em concordância com a entidade local aonde a etapa realizar-se-á. Os atletas deverão ser informados sobre o horário do início da prova com pelo menos 30 dias de antecedência.

2.1 Os Municípios sedes das etapas.

Somente poderão realizar uma etapa do campeonato estadual o município que apresentar condições estruturais e técnicas necessárias a realização de um evento desse porte (Pista em boas condições, Ambulância, presença da guarda municipal, Iluminação)

3. Classes e Categorias.

As classes serão definidas pelo ano de nascimento dos pilotos e serão disputadas nas categorias Experts (Feminino e Masculino), Cruiser, Elite Man e ou Mountain Cross (MTB).



3.1. Aro 20 - Boys, Experts e Elite.

Categorias: Até 08 anos, 09/10, 11/12, 13/14, 15/16, 17 a 29, Estreantes, Elite Master (30 anos e +), Elite Men (09 Categorias).

3.2. Girls (Feminino).

Categoria: Girls Open. (01 Categoria).

3.3. Cruiser (aro 24).

Categorias: Cruiser open e Elite Cruiser (02 categorias)

3.4. Mountain Bike (aro 26).

Categoria: Mountain Cross (01 Categoria)

As Categorias acima, somente serão mantidas se na primeira etapa contarem, cada uma, com no mínimo 03(três) inscritos, caso contrário a categoria será transferida para uma de classe superior, salvo as categorias a partir de 30 anos (conforme regulamento oficial da CBC).

3.5. Os pilotos das categorias Estreantes, Boys, girls, experts e cruiser open terão que fazer o traçado da Seção Expert.

3.6. Os pilotos da categoria Expert 17 a 29 anos poderão optar pelo traçado da Seção Pró ou pelo da Expert. Porém uma vez começado por um traçado o atleta deve se manter nele até o final da bateria.

3.7. Os pilotos da categoria Elite Master terão que passar obrigatoriamente pelo traçado da Seção Expert.

3.8. Elite Men e Elite Cruiser

As categorias Elites são abertas a todos os pilotos maiores de 17 anos. Porém os atletas a partir de 15 anos que tenham autorização, por escrito, dos pais ou responsáveis legais podem optar pela categoria Elite. Os pilotos dessas categorias são obrigados a utilizarem o traçado da Seção Pró.

4. Contagem de pontos para o Ranking Estadual.

4.1 Todos os atletas participantes do campeonato, que chegarem as suas respectivas finais, contaram pontos para o ranking final.

4.2. Na fase final de cada etapa os pilotos receberão a seguinte pontuação básica:

1º colocado - 11 pontos

2º colocado - 09 pontos

3º colocado - 07 pontos

4º colocado - 06 pontos

5º colocado - 05 pontos

6º colocado - 04 pontos



7º colocado - 03 pontos

8º colocado - 02 ponto

4.5. A prova contará com fase Classificatória, Quartas de Finais, Semi-finais e Finais. De acordo com a quantidade de pilotos inscritos. Mesmo nas categorias que tenham 8 atletas ou menos serão somados os pontos das três baterias classificatórias e o último colocado após a soma dos pontos ficará fora da fase final. Portanto, haverá fase classificatória em todas as categorias.

4.4. Para definição final do campeonato serão considerados os resultados de todas as etapas.

4.6. Critério de desempate

1º - Maior número de primeiros lugares.

2º - Participação no maior número de etapas.

3º - Maior número de segundos lugares e assim sucessivamente até a 8ª posição.

5. Disposições Gerais

5.1. Um piloto nunca poderá estar inscrito em categoria inferior à sua respectiva idade. Caso isso ocorra a responsabilidade será dos pais ou do próprio piloto que deve, sempre, antes do início de cada competição verificar nas súmulas se a inscrição está na categoria correta. Já para a categoria Elite Master os atletas de idade inferior a 30 anos não poderão se inscrever nessa categoria, conforme regras da UCI. Caso isso ocorra a responsabilidade será do próprio piloto que deve, sempre, antes do início de cada competição verificar nas súmulas se a inscrição está na categoria correta.

5.2. O piloto que não largar duas das baterias da fase classificatória estará automaticamente desclassificado da etapa, qualquer que tenha sido o motivo de não largar, com exceção ao piloto que estiver sob atendimento médico. Neste caso o árbitro geral deverá ser comunicado.

5.3. Todo piloto que largar deverá cruzar a linha de chegada. Não cruzando, será punido com o número máximo de pontos de uma bateria, mais um, ou seja, nove pontos, qualquer que seja o número de pilotos na bateria. Não haverá punição ao piloto impossibilitado de cruzar a linha que, por causa de um acidente no percurso, for conduzido ao departamento médico.

5.4. No caso de dois pilotos se acidentarem juntos, receberão o mesmo número de pontos.

5.5. No caso de acidentes distintos na mesma bateria, o que percorrer a maior metragem de pista receberá a pontuação seguida aos que cruzaram a linha de chegada.



5.6. Todo piloto deverá cruzar a linha de chegada e posicionar-se junto ao poste de acordo a sua posição de chegada, para conferência, pelos fiscais de chegada. O piloto que assim não proceder perderá o direito de qualquer reclamação posterior.

5.7. O piloto que pretender protestar sobre qualquer incidente ocorrido durante sua bateria, deverá manifestar esta indicação levantando a mão ao cruzar a linha de chegada. Qualquer forma de protesto diferente não será atendida, e ainda poderá provocar a punição ao piloto.

5.8. O piloto que dirigir-se com desrespeito, palavras ou gestos obscenos a qualquer membro da equipe de trabalho, outro piloto ou entidades organizadoras da prova, será desclassificado da etapa e ainda poderá sofrer outras punições de acordo com o Regulamento Geral da Federação Cearense de Ciclismo, CBC e da UCI.

5.9. O piloto também será penalizado a critério da direção da prova, pela atitude de desrespeito praticado por seus pais.

5.10. Penalidade para mudança de posição na raia de largada - desclassificação do piloto.

5.11. O salto ou pulo da Grade de Largada e a puxada são ilegais. Nas classificatórias haverá notificação ao piloto que cometer qualquer um desses tipos de falta. Uma segunda falta ainda na classificatória, significará a passagem do piloto para último lugar na bateria. Nas finais (Oitavas de final, quartas, semi e final), uma falta dessas acarretará a desclassificação direta do piloto.

6. Equipamentos de Competição

A - É obrigatório o uso de um capacete (aberto ou fechado na face), se for usado um capacete aberto preferencialmente deve-se usar uma queixeira.

B - É obrigatório o uso camisas com mangas compridas, as mangas devem ser até abaixo dos pulsos.

C - A calça deve ser de material próprio ou um jeans resistente. Elas devem ser apertadas na altura do tornozelo para que não pegue na coroa ou na corrente. As bermudas permitidas tem de ser de material resistente ou o mesmo tipo de material que são usadas nas calças próprias para a prática do BMX ou Motocross, mas somente poderá ser usada a referida bermuda com o uso de caneleira e joelheira.

D - Um tênis com a sola suave e flexível são recomendados.

E - Luvas devem ser usadas - luvas com os dedos abertos não são recomendáveis.

6.1. A bicicleta

A - O tamanho das rodas para a competição nas categorias standard será o aro 20, na categoria cruiser serão entre 22 1/2 a 26.

B - Bicycletas da categoria cruiser não podem ser usadas em outras categorias.



C - Cobre correntes, porta correia, apoio Freestyle, borboletas, ou qualquer outro acessório não é permitido.

D - Os eixos não podem sobressair mais de 5mm da roda, todas as peças devem estar ajustadas de acordo com uma bicicleta de competição ou seja devem estar firmemente montadas.

E – O Guidão, o Garfo, o Quadro, o Movimento Central e as demais peças da bicicleta devem estar em boas condições de uso para não colocar em risco a integridade física dos atletas.

7. A Placa de Identificação

- a. Cada bicicleta deve ter uma placa montada no guidão da bicicleta.
- b. As placas devem ser feitas de material plástico ou similar.
- c. O piloto deve permanecer com o mesmo número em todas as etapas do campeonato.
- d. Um piloto deve ter bem amostra seu número de competição, a quebra desta regra resultará na não marcação de pontos. Os números devem ter no mínimo 10 cm de altura e 04 cm de largura.
- f. A área da placa que não for ocupada pelos números poderá ficar livre para o uso de adesivos, mas os números devem permanecer claramente visíveis.

7.1. Qualquer piloto cujo equipamento não esteja de acordo com as regras, na opinião dos inspetores, não poderá competir em qualquer evento e será automaticamente desclassificado.

7.2. Qualquer piloto que não tenha cumprido com todas as instruções dadas a ele pelo inspetor ou juiz de corrida no que diz respeito a seu equipamento não poderá competir.

8. O valor das inscrições

8.1 Categoria Elite Man

A taxa de inscrição será de R\$ 30,00. A premiação desta categoria será igual à das demais categorias, com troféus para os cinco (05) primeiros. Haverá, no entanto, premiação em dinheiro, no valor mínimo de R\$500,00. Poderá, a critério da entidade local, ser acrescido mais algum valor.

1º lugar 50% - 2º lugar 30% - 3º lugar 20% .

8.2. Categoria Elite Cruiser

A taxa de inscrição será de R\$ 25,00. A premiação desta categoria será igual à das demais categorias, com troféus para os cinco (05) primeiros. Haverá, no entanto, premiação em dinheiro, no valor mínimo de R\$ 200,00. Poderá, a critério da entidade local, ser acrescido mais algum valor

1º lugar 50% - 2º lugar 30% - 3º lugar 20%.

8.3 Categorias Jr. Men e Elite Master.



A taxa de inscrição será de R\$ 20,00. A premiação desta categoria será igual à das demais categorias, com troféus para os cinco (05) primeiros. Haverá, no entanto, premiação em dinheiro, no valor mínimo de R\$ 150,00. Poderá, a critério da entidade local, ser acrescido mais algum valor

1º lugar 50% - 2º lugar 30% - 3º lugar 20% .

8.4 Demais categorias

A taxa de inscrição será de R\$ 15,00.

9. Premiação das Etapas

9.1. Categorias: Expert, Elite, Cruiser, Feminino - Troféus para os 05 primeiros colocados. Os atletas das categorias Elite Men e Elite Cruiser, além dos troféus, tem um prêmio em Dinheiro conforme os itens 8.1 e 8.2 deste regulamento.

10. Taxas de Participação no Campeonato Cearense.

10.1. Taxa individual por cada etapa :

Experts	R\$15,00
Estreante.....	R\$15,00
Feminino Open.....	R\$15,00
Cruiser Open.....	R\$15,00
Jr. Men.....	R\$ 20,00
Elite Master.....	R\$ 20,00
Elite Cruiser.....	R\$25,00
Elite Man.....	R\$25,00

10.2. Normas para inscrição de pilotos nas etapas do campeonato:

As inscrições dos pilotos deverão ser feitas 48 horas do dia que antecede a prova. Salvo, algum imprevisto devidamente justificado (cabe a organização da prova o julgamento de tal fato).

Os pilotos de outras localidades (cidades) poderão ser inscritos via email ou fax. As inscrições deverão ser feitas pelo responsável ou dirigente de cada cidade seguindo a tabela padrão designada pela ACBx, contendo o nome, data de nascimento, categoria, cidade e número da placa.

10.3. Das Alterações das inscrições.

Qualquer alteração sobre as inscrições poderão ser feitas até 4:00 hs antes do início da prova, sempre pelo responsável ou dirigente da delegação. Cancelamento de inscrições no sábado ou domingo somente serão aceitas com atestado médico.



10.4. Encerramento do horário de Pagamento das inscrições:

Encerrar-se-á com 4h00hs antes do início da prova. O piloto deverá se informar junto ao dirigente de sua cidade sobre a confirmação de sua inscrição. No caso da não efetuação do pagamento até o horário pré-estabelecido o atleta está automaticamente eliminado da prova. Salvo, algum imprevisto devidamente justificado.

11. Segurança

A Associação Cearense de Bicicross, tendo como prioridade zelar pelo bem-estar e a segurança dos pilotos, cuidando para que os mesmos estejam em condições adequadas para participar das competições, deverá colocar à disposição dos pilotos uma ambulância com uma equipe de socorristas, que deverão efetuar o atendimento de primeiros socorros, desde o início até o final do evento, prontos para se necessário encaminhar o acidentado ao hospital. A ACBx poderá vetar todo piloto que não utilizar os equipamentos de segurança adequadamente, assim como, impedir de correr os pilotos que não se encontram em condições físicas ou clínica ideais.

Se durante a competição, algum fator determinar risco para os pilotos, seja na pista ou devido a alterações ambientais a A.C.Bx poderá solicitar à direção de prova a paralisação temporária ou completa do evento. Quando houver um acidente na pista a prova poderá ser paralisada para ter condições adequadas de atendimento.

Aplicam-se suplementarmente a este Regulamento, o Estatuto da Associação de Cearense Bicicross, bem como Normas Gerais de Competição da CBC e da UCI. Este regulamento será aplicado a partir da 1ª Etapa do Campeonato Cearense e a todas as outras competições promovidas pela Associação Cearense de Bicicross, sob a supervisão e a coordenação da Federação Cearense de Ciclismo.

Fortaleza, 22 de Janeiro de 2011
Marcos Henrique Pires Gonçalves.
Presidente da ACBx
Diretor de BMX da FCC
85 85251071